

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SUPERCLASSICHE - 2020

(il presente regolamento è stato aggiornato il 30 gennaio 2020)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:  LIC. N.:

CO ORG.:  LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA:

DATA:  ZONA:

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1:  TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020  
(apporre una croce sull'opzione scelta)



## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura (1)

data: 10/04/2020

Chiusura (2)

03/06/2020

ora: 00.00

### Distribuzione Road Book

località: Commezzadura (TN) - Tevini Dolomites Hotel Via della Fantoma 8

data: 12/06/2020

ora: 08.30

### Verifiche ante gara

Sportive

località: Commezzadura (TN) - Tevini Dolomites Hotel Via della Fantoma 8

data: 11/06/2020

dalle: 14.00

alle: 19.30

### Verifiche ante gara

Tecniche

località: Commezzadura (TN) - Tevini Dolomites Hotel Via della Fantoma 8

data: 11/06/2020

dalle: 14.15

alle: 19.45

### Briefing con Direttore Gara

località: scritto, distribuito durante le verifiche sportive ante gara

data:

ora:

### Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località: non previsto

data:

ora:

### Partenza

Partenza prima vettura

località: Malé (TN) - Piazza Regina Elena (tappa 1)

data: 12/06/2020

ora: 10.00

<b>Arrivo</b>	località	Pellizzano (TN) Piazza S. Maria (Tappa 2 arrivo finale)
Arrivo prima vettura	data:	13/06/2020
	ora:	18.45
<b>Esposizione Classifiche</b>	località	Commezzadura (TN) - Tevini Dolomites Hotel Via della Fantoma 8
(orario presumibile)	data:	13/06/2020
	ora:	19.30
<b>Premiazione</b>	località	Commezzadura (TN) Hotel Tevini Via della Fantoma 8
	data:	13/06/2020
	ora:	21.00
<b>Direzione di Gara</b>	località	Commezzadura (TN) Hotel Tevini Via della Fantoma 8

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (3)

DCF77

UTC(GPS)

(apporre una croce sull'opzione scelta)

#### ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

#### ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Cinquetti Ernesto	lic. n.	229170
Giudice Unico (4):	come da designazione GUG	lic. n.	
Commissari Sportivi (CSN):		lic. n.	
		lic. n.	
		lic. n.	

Commissari o

Ver. Tecnici (CTN): (CTN) come da designazione GUG  
(5)

Colla Gianpaolo (CTR)

48926

Segretario di manifestazione: Micucci Anna

lic. n. 21799

Commissari di percorso A.C.:

Associazione Dilettantistica Ufficiali di Gara Virgilio

Servizio di Cronometraggio: curato da: Promo Car Service ASD

lic. n. 406191

Capo Servizio di cronometraggio: Cinquetti Nicola

lic. n. 404632

Compilatore delle classifiche (6): Stabile Roberta

lic. n. 353466

Addetto Relazioni concorrenti: Marcenaro Paolo

lic. n. 46663

Medico di gara:

Dott. Beccalossi Fabio

lic. n. 20448

Responsabile Ufficio Stampa: Zucchi Dario

### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore Team Oldtimer Sport ASD

Titolare della licenza n. 386198 , indice ed organizza, in data

11/06/2020

una gara automobilistica di regolarità Superclassica per Auto Storiche denominata :

IX SUMMER MARATHON 2020

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2

La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

#### **ART. 4 VETTURE AMMESSE**

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)
- 2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km  (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n.  prove cronometrate

n.  prove di media

n.  controlli orari

n.  controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a  Km/h (10)

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a  (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro)  di cui € (Euro)  parte sportiva

ed € (Euro)  parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
  - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione.

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA
  - Carta d'identità FIVA
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
  - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

È ammessa la partecipazione di vetture sprovviste dei documenti sportivi di cui sopra.

In questo caso le penalità acquisite durante la gara saranno moltiplicate per 3,00.

Dopo le verifiche sportive, i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative, numeri di gara, pass identificativi ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

## ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) non previsti

(15)

## ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti per ogni giornata (16)

#### ART. 10 - ARRIVO

Malé (TN) Piazza Regina Elena (tappa 1)

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

Pellizzano (TN) Piazza S. Maria (tappa 2 e arrivo finale)

e aperto: (17)

Data1: 12/06/2020

Ora1: 17.30

Data2: 13/06/2020

Ora2: 18.15

Data3:

Ora3:

#### ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche (18):

a) generale;

b) di raggruppamento;

c) scuderie;

f) femminili;

g) Under 30;

h) Prove a media;

e) speciali

(19)

#### ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (20)

- per i primi 10 della classifica generale;

- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;

- per i primi 3 della classifica Prove a Media;

- per la prima scuderia;

- per il primo equipaggio femminile classificato;

- per il primo equipaggio Under 30;

- per il/i  delle classifiche speciali (se previste).

I premi di raggruppamento sono sempre obbligatori.



### ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

### ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (21).

### Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Apporre una croce sull'opzione scelta.
- (4) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (5) Dovrà essere previsto un CTN designato da Acisport.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Lunghezza minima 350 Km salvo deroga Acisport.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) La tassa d'iscrizione, costituita da una Parte Sportiva ed una Parte Ospitalità, rappresenta anche la parte integrativa che l'organizzatore è tenuto a versare ad Acisport.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_".  
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località: \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) Facoltative .Se previste, indiarle.
- (20) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere, anche nel caso in cui l'organizzatore preveda premi per i classificati oltre il decimo posto nella Classifica Generale/Assoluta. Quantità maggiori sono facoltative.
- (21) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

R.P.G. della gara di Regolarità per Auto Storiche del: (11)-12-13-(14) GIUGNO 2020

Denominata: IX SUMMER MARATHON 2020

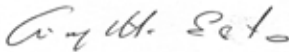
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

**Firma del Direttore di Gara**

CINQUETTI ERNESTO



**Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Organizzatore**

LISSIDINI FERRUCCIO



**Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente  
Regolamento)**

AVI MARCO



**Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Coorganizzatore (ove presente)**

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari**

approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione \_\_\_\_\_



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione |IX SUMMER MARATHON 2020 |

Data |11-12-13-14 Giugno 2020 |Validità |SUPERCLASSICA NON TITOLATA |

ORGANIZZATORE: |TEAM OLDTIMER SPORT ASD |Lic. n° |386198|

Si richiede di modificare il\_ **PROGRAMMA** come segue:

<b>Inserire:</b>
a) Distribuzione Road Book 11/06/2020 dalle ore 14:00 alle ore 19:30 ; 12/06/2020 dalle 7:30 alle 8:30
b) Programma dettagliato orari verifiche ante gara: Sportive 11/06/2020 dalle 14:00 alle 19:00 / 12/06/2020 dalle 7:30 alle 8:00 Tecniche: 11/06/2020 dalle 14:00 alle 19:30 / 12/06/2020 dalle 7:30 alle 8:30

per i seguenti motivi:

<b>Meglio esplicitare il programma relativo a distribuzione road-book e verifiche ante gara</b>

parere del Direttore di Gara:

<b>Favorevole</b>

parere della Commissione:


Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

\_\_\_\_\_

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione |IX SUMMER MARATHON 2020 |

Data |11-12-13-14 Giugno 2020 |Validità |SUPERCLASSICA NON TITOLATA |

ORGANIZZATORE: |TEAM OLDTIMER SPORT ASD |Lic. n° |386198|

Si richiede di modificare l'art.\_4 vetture ammesse del presente RPG |come segue:

a)	Limitare la partecipazione delle vetture fino al periodo di classificazione I, escludendo quindi i periodi J1 e J2
b)	limitare la partecipazione delle vetture fino al 7° raggruppamento, escludendo l'ottavo ed il nono raggruppamento
c)	il Comitato Organizzatore si riserva di accettare iscrizioni per un massimo di cinque per il periodo intercorrente tra il 1981 ed il 1991
d)	ammettere la presenza fino ad un massimo di 25 vetture moderne costruite dal 1991 ad oggi; per tali vetture verrà stilata una classifica a parte

per i seguenti motivi:

Migliorare il pregio delle vetture storiche partecipanti
Consentire anche a eventuali neofiti e/o accompagnatori di partecipare, anche con obiettivi prettamente turistici, alla manifestazione.

parere del Direttore di Gara:

favorevole

parere della Commissione:


Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

\_\_\_\_\_

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione |X SUMMER MARATHON 2020 |

Data |11-12-13-14 Giugno 2020 |Validità |SUPERCLASSICA NON TITOLATA |

ORGANIZZATORE: |TEAM OLDTIMER SPORT ASD |Lic. n° |386198|

Si richiede di inserire il nuovo articolo 7 bis del presente RPG come segue:

<b>E' prevista la seguente pubblicità obbligatoria (art. 2.1.9. RDS Autostoriche – Regolamento tecnico): adesivo misure cm 16 base x cm 8 di altezza riportante il Logo del Gold Partner Famila, che i concorrenti dovranno applicare sulla vettura</b>

per i seguenti motivi:

<b>Allo scopo di consentire un maggiore supporto economico tramite sponsor che hanno ritenuto di aderire alla manifestazione, si ritiene opportuno inserire il nuovo articolo 7 bis in armonia a quanto previsto dall'art. 2.1.9 RDS Autostoriche – Regolamento tecnico.</b>

parere del Direttore di Gara:

<b>Favorevole</b>

parere della Commissione:


Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

\_\_\_\_\_



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione |X SUMMER MARATHON 2020 |

Data |11-12-13-14 Giugno 2020 |Validità |SUPERCLASSICA NON TITOLATA |

ORGANIZZATORE: |TEAM OLDTIMER SPORT ASD |Lic. n° |386198|

Si richiede di inserire il nuovo articolo 9 bis del presente RPG come segue:

<b>Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non risultassero transitati ad uno o più controlli (CO – PC – PM - CT) verranno ammessi automaticamente alla partenza della tappa successiva con una penalizzazione corrispondente alle penalità dell'ultimo concorrente classificato nella tappa precedente, calcolate secondo le modalità stabilite dal successivo art. 11, aumentati di 10.00 punti. Allo stesso modo gli equipaggi che nel corso della terza tappa non risultassero classificati saranno ugualmente inseriti nella classifica finale con le modalità di cui sopra</b>
--

per i seguenti motivi:

<b>Si ritiene di prevedere la possibilità di reinserire equipaggi che in altro modo potrebbero essere esclusi utilizzando però punteggi e metodologie applicative, peraltro già esplorate in edizioni precedenti, ritenute più eque rispetto a quanto previsto dalla norma vigente.</b>

parere del Direttore di Gara:

favorevole

parere della Commissione:


Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

\_\_\_\_\_

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI